

PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ NUTNO VYTÝČIT VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ A DODRŽOVAT PODMÍNKY JEJICH SPRÁVCŮ  
 ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES KABELY NUTNO VYTÝČIT A OVĚŘIT SONDAMI

Index	Datum	Popis změny	Zprac.

## DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

GENERÁLNÍ PROJEKTANT ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJEKTU – SO VYPRACOVAL KONTROLOVAL MÍSTO STAVBY OBJEDNATEL	SUDOP Project Plzeň a.s. JAN MIŠKA tel. 733 188 071 ING. KAREL NOLČ město Staňkov, Václavská a Soukenická ul., III/193 52 Město Staňkov		 <b>SUDOP Project Plzeň a.s.</b> projekty, engineering, stavby Plachého 35, 301 25 PLZEŇ Tel.: 377 328 108, Fax 377 328 107 E-mail: sudop@sudop-plzen.cz
AKCE: <b>Rekonstrukce místní komunikace Soukenická a Václavská sil. III/193 52, Staňkov</b>			ČÍSLO ZAKÁZKY 832-22-1
OBSAH: <b>ZÁSADY A ORGANIZACE VÝSTAVBY                  NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ</b>			DATUM 1/2023
			FORMÁT ČÁST DOKUMENTACE <b>E</b>
			MĚŘÍTKO ČÍSLO VÝKRESU
			KOPIE Č.

## **OBSAH ZÁSAD ORGANIZACE VÝSTAVBY**

<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště.....</b>	<b>4</b>
A.1 Popis stavby a staveniště.....	4
A.2 Oplocení staveniště .....	5
A.3 Trvalé deponie a mezideponie .....	5
A.4 Vjezd na staveniště, doprava.....	6
<b>B Významné sítě technické infrastruktury .....</b>	<b>6</b>
<b>C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod. ....</b>	<b>8</b>
<b>D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.....</b>	<b>9</b>
D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích.....	9
D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .....	10
D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby.....	10
<b>E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů .....</b>	<b>11</b>
E.1 Ochanná pásma z hlediska ochrany přírody .....	11
E.2 Ochrana kulturních památek .....	13
<b>F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů.....</b>	<b>13</b>
F.1 Řešení zařízení staveniště .....	13
F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály .....	14
F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce .....	15
F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení .....	15
<b>G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení .....</b>	<b>15</b>
<b>H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</b>	<b>16</b>
H.1 Označení a zabezpečení stavby.....	16
H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby .....	16
H.3 Bezpečnostní předpisy .....	16
H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	16
H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	17
<b>I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě.....</b>	<b>17</b>
I.1 Ochrana proti hluku a vibracím .....	17
I.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem .....	18
I.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti .....	18

I.4	Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace	18
I.5	Nakládání s odpady ze stavební činnosti .....	18
J	Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů.....	21
J.1	Orientační lhůty výstavby .....	21
J.2	Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště.....	22
J.3	Postup prací a harmonogram.....	22
K	Zjednodušený havarijný plán po dobu výstavby: .....	23

## **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **A Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé felonie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště**

#### **A.1 *Popis stavby a staveniště***

Návrh PD řeší:

- rekonstrukci sil. III/193 52 Soukenická / Václavská ulice v úseku od km 0,000 hrana vozovky Puclické ulice až do KÚ v km 0,408 94 líc hrany vozovky sil. III/193 46 Trnkovy ul.; v km 0,404 33 končí rekonstrukce vozovky, dále je řešena pouze povrchová oprava krytu až do KÚ.

- rekonstrukci malé části MK Soukenické ul. v km 0,000 (líc hrany vozovky sil. III/193 52 Soukenická Václavská) až km 0,002 50 a její povrchovou opravu v km 0,0025 až km 0,125, kde končí celoplošná povrchová oprava krytu vozovky MK, KÚ je v km 0,144 56, kde končí osazení pravostranné obruby v hraně vozovky.

- návrh odvodnění zpevněných ploch a spodní části konstrukce vozovky, návrh úpravy trvalého dopravního značení v sil. III/193 52,

- opravu či novostavbu chodníků podél vozovky: po pravé straně sil. III/193 52 bude vedena oprava chodníku od km 0,000 až k hraně napojení na MK ul. Trnkova. V místě křížení s MK Žižkovou ulicí bude chodník řešen s místem pro přecházení přes dlážděný zpomalovací práh. Po levé straně bude oprava stávajícího chodníku vedena od km 0,000 až ke křižovatce s MK Soukenická. V místě křížení s MK Soukenická bude chodník řešen s místem pro přecházení směrově upravené části vozovky MK. Dále je navržena novostavba chodníku po levé straně Václavské ul. až ke konci úpravy s navázáním novostavby chodníku na stávající asf. plochu u budovy autoopravny u KÚ. Zde bude levostranný chodník ukončen. Délka nového chodníku vč. části chodníku v MK Soukenická u parkovacího stání pro zdravotně postižené osoby je 264m. Chodník v MK Soukenická bude po levé straně opraven (vzhledem ke směrově úpravě křižovatky MK se sil. III/193 52) až za hranu ukončení domu čp. 146, dále bude ponechán chodník ve stávající směrově i výškové úpravě (bez výměny krajní obruby) a to v délce cca 59,20m. V chodníku budou pouze doplněny varovné pásy u obruby, jejíž převýšení je pod 80mm. Dále bude provedena oprava chodníku v délce cca 3m na niž bude plynule navazovat výstavba nového chodníku s jedním sjezdem k sousední nemovitosti v dl. 29,50m. V sil. III/193 52 je navrženo celkem 5ks míst pro přecházení (2x v úseku Soukenické ul. a 3x v úseku Václavské ul.). Další místa pro přecházení jsou navržena v MK Soukenická, MK Žižkova (přes dlážděný retarder), MK Jankovského, v sil. III/193 52 Puclická a v MK Soukenická v části MK, která je vyústěna na náměstí T.G.Masaryka. Dle dodatečného požadavku ze strany PČR DI a starosty města byl v rámci zpracování PD navržena směrová úprava křižovatky sil. III/193 52 Soukenická, Puclická a MK Jankovského, Soukenická. Součástí návrhu úpravy křižovatky je oprava části stávajících chodníků v MK Jankovského a MK Soukenická, dále pak novostavba chodníků v MK Jankovského v dl. cca 11m, Puclická v dl. cca 18m vč. jednoho sjezdu k sousední nemovitosti a rozšíření stávajícího chodníku v MK Soukenická v dl. cca 12m,



- návrh řešení dvou křižovatek s MK a jedné stykové křižovatky se sil. III/193 46. Dle požadavku zástupce města Staňkov a v souladu s návrhem řešení úpravy okolní dopravní infrastruktury v PD rekonstrukce Trnkovy ul. (PD z r. 2020) budou MK ul. Jankovského (od Puclické ul.) a Žižkovy ul. (od ul. Václavské) nově řešeny jako „ZÓNY“ s max. směrodatnou rychlostí 30km/h,

- návrh odvodnění zpevněných ploch chodníků a částí vozovek v přilehlých MK v majetku a správě města Staňkov, návrh úpravy trvalého dopravního značení, návrh umístění zpevněných ploch k odstavení odpadových nádob a návrh úpravy přilehlých nezpevněných ploch,

Návrhová rychlost v motoristické komunikaci stanovena na 30 km/h dle parametrů uvedených v ČSN 73 6110 tabulka k obr. 16. Směrodatná rychlost ve vozovkách sil. III/193 52 Václavské a Soukenické ul. v intravilánu města Staňkov je 50 km/h.

## **A.2 Oplocení staveniště**

Stavba nebude oplocena mobilním oplocením ani nebudou hranice stavby vyznačeny geodetickými kolíky s výstražnou páskou z důvodu minimálního pohybu chodců ve stavbě a vzhledem k charakteru stavební úpravy povrchu stávající vozovky.

V rámci realizace stavby SO 101 a 102 budou pouze uzavřeny chodníky, které budou dotčeny výstavbou, při stavbě je nutné vždy zachovat alespoň jeden přístupový chodník ke vchodům u rodinných domů. Tento přístupový chodník bude pro umožnění bezpečného přístupu do domů udržován dodavatelem stavby v bezbariérovém řešení s urovnanými a zhutněnými podkladními vrstvami apod. V místě vjezdu na staveniště bude osazena výstražná cedule s informací o provádění stavby, zákazu vstupu na staveniště pro veřejnost a informace kontaktů na dodavatele stavby, případně na objednatele stavby. Během provádění stavebních prací v blízkosti zástavby je nutno zachovat bezpečný přístup do stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě města popř. v chatové osadě těsně za Staňkovem bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Stavba bude v místě staveniště označena a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a skladovací plochy v konci MK Soukenické ul.), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

**Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a zejména vozidlům záchranné služby.**

## **A.3 Trvalé deponie a mezideponie**

V rámci stavby nebudou zřizovány trvalé deponie, budou zřizovány dočasné mezideponie sejmuté zeminy potřebné pro zpětný zásyp. Dočasné mezideponie budou zřízeny i pro sejmutou ornici potřebnou pro zpětné ozelenění některých ploch.

V místě budování budoucích MK mimo stávající zpevněné plochy budou zeminy (bez orniční vrstvy, která bude přednostně skryta z povrchu v tl. do 100mm) odstraněny strojním

odtěžením pomocí rypadel. Přebytek vykopaného materiálu podkladních vrstev, zeminy bude odvezen. Materiály krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry popř. vyfrézovaný materiál bude odvezen na obalovnu.

Vyfrézovaná asfaltová drť bude na náklady dodavatele stavby odvezena na obalovnu asf. směsí, kde bude následně použita k výrobě nových asf. směsí s podmínkou obsahu PAU pod hodnotu 25mg/kg v sušině viz. §6 vyhl. 130/2019 Sb.

Případná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii (recyklační centrum/skládku apod.) do 15 km, položka za dopravu a poplatek za skládkování výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby.

#### **A.4 Vjezd na staveniště, doprava**

Vjezd a výjezd ze staveniště je uvažován ze stávající komunikace ze sil. III/193 46 od sjezdu z obchvatové komunikace sil. I/26. Doprava materiálu na staveniště je uvažována pomocí nákladních automobilů. Odstavením vozidel a strojů stavby nesmí být v žádném případě omezen provoz na okolních komunikacích. Zhotovitel stavby bude dbát na zajištění očištění vozidel ze stavby, aby nedocházelo ke znečištění okolních komunikací stavby, lze předpokládat velké znečištění vozidel vyjíždějících z nezpevněného terénu stavby zejména při realizaci zemních prací.

## **B Významné sítě technické infrastruktury**

Inženýrské sítě zakresleny do podrobné situace podle údajů jejich správců. Protože vyjádření správců sítí mají omezenou platnost je třeba před zahájením stavby provést jejich aktualizaci.

**Před prováděním stavebních prací je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě. Je nutno respektovat požadavky správců sítí při provádění prací v ochranném pásmu inženýrských sítí.**

V PD není uvažováno s výškovou úpravou znaků inž. sítí do nové výškové úrovně.

#### Seznam dotčených správců inž. sítí:

- CHVaK a.s. Bezděkovské předměstí 388, 344 78 Domažlice
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- ČEZ Distribuce, a. s., Guldenerova 2577/19, 326 00 Plzeň
- GasNet, s.r.o., Plynářská 499/1, 602 00 Brno Zábřovice
- Město Staňkov, Náměstí T. G. Masaryka 35, Staňkov 345 61

#### Stavba se nachází v ochranných pásmech :

- podzemního vedení NN el. kabelů, správce zařízení ČEZ Distribuce a.s.

- nadzemní vedení slaboproudého kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení optického sdělovacího kabelového vedení, správce zařízení CETIN a.s.
- podzemní vedení STL plynovodu, správce zařízení GasNet s.r.o.
- podzemní vedení kanalizace, správce zařízení CHVaK
- podzemní vedení vodovodu, správce CHVaK
- podzemní vedení dešťové kanalizace, správce město Staňkov
- podzemní vedení el. kabelů VO, správce město Staňkov

Vliv stavby zásahu do OP je pouze dočasný během výstavby.

**Pokud by se zemní práce prováděly v blízkosti tras funkčních inženýrských sítí, není možné používat stroje. Zemní a bourací práce je třeba provádět až do vyvěšení sítí ručně.**

Návrh stavby počítá s případnou výškovou úpravou poklopů na kanalizačních šachtách této stoky.

V případě, že investor stavby rozhodne o realizaci rekonstrukce veřejného osvětlení v celém rozsahu sil. III/193 52 ul. Soukenická / Václavská či MK Soukenická, bude tato stavba řešena jako samostatný úsek, součástí návrhu této PD není návrh opravy/rekonstrukce stávajícího vedení VO.

#### **Požadavky správce plynovodu STL spol. GasNet:**

Práce v ochranném pásmu stávajících plynovodních trub budou prováděny nejméně 0,5m nad jejich povrchem. Tato vzdálenost mezi novou plání konstrukce vozovky (cca -50cm od stávající nivelety) a stěnou trubky PZ bude v rámci provedení stavby dodržena.

V prostoru ponechání zeminy nad plynovodem bude uložena separační geotextílie. Během stavebních prací bude dodavatelem stavby splněna podmínka na dodržení povinností plynoucích z požadavků správce zařízení PZ. Nad ponechanou stávající zeminou nad potrubím PZ nebude docházet k pojezdu vozidel stavby. V místě nutných stavebních přejezdů nad potrubím PZ budou uloženy pojezdové betonové panely zajišťující dostatečnou ochranu PZ.

Po provedení pokládky podkladních vrstev provede správce plynovodu kontrolu úseků PZ, aby mohl ověřit, že nedošlo k poškození izolace potrubí. Po provedení podkladních vrstev provede GasNet s.r.o. kontrolu těsnosti plynovodů, zda vlivem vibrací nebo zemních prací nedošlo ke vzniku úniku na PZ. (bude upřesněno na místě stavby)

Při souběhu, křížení technické IS s PZ a při realizaci stavby požadujeme dodržení ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, zákon č.458/2000 Sb., případně další předpisy a ČSN související s uvedenou stavbou. Během stavby bude v místě křížení výše uvedených zařízení postupováno tak, aby byly dodrženy podmínky výše uvedených norem ČSN. V případě nemožnosti dodržení normových odstupových vzdáleností v místě křížení bude přistoupeno k osazení chráničky trubní drenáže.

V ochranném pásmu PZ, které činí 1m na každou stranu od půdorysu, nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, obrysy budov, přístřešků, stožárů, sloupů, pilířů, informačních tabulí, laviček, košů, plotů, zábradlí, betonové palisády, opěrných zdí atd. (patky, podezdívky, betonové základy apod.) musí být vzdáleny od obrysu stávajícího PZ min. 1 metr. Opěrné zdi (palisády) nesmí být umístěné v ochranném pásmu PZ. Dopravní

značení musí být umístěno tak, aby mezi obrysem potrubí PZ a lícem betonových základů drobného stavebního prvku byla dodržena vzdálenost min. 1 metr.

Kontejnery v místě odstavení v ploše u křižovatky ul. Trnkova a Václavská budou dle podmínky správce plynovodu pouze mobilní – zajistí zřizovatel - město Staňkov.

Křížení a souběh kanalizace, drenáže s PZ musí být v souladu s ČSN 73 6005, tab. 1 a 2. Obrisy kanalizačních, drenážních šachet, uličních vpustí budou umístěny minimálně 500 mm od obrysu PZ. Úhel křížení PZ s kanalizačním, drenážním potrubím, propustky bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod. případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°.

Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).

Dojde - li ke křížení kanalizačního, drenážního potrubí, propustků s PZ v menší vzdálenosti než 500 mm, minimálně však 150 mm, opatří se ocelové PZ v místě křížení trojnásobnou izolací přesahující stokové potrubí na každou stranu o 1000 mm a vyhovující jiskrové zkoušce pro zkušební napětí 25kV.

Drenáž bude v místě křížení se stávajícím PZ umístěna v chrániče přesahující PZ 1m na každou stranu.

- Vzdálenost při křížení obrysu PZ od obrysu chráničky drenáže bude min.150 mm.
- Chránička drenáže bude z materiálu o shodné životnosti jako drenážní potrubí.
- Potrubí drenáže bude v chrániče vystředěno pomocí distančních prvků.
- Čela chráničky na drenáži budou utěsněna pomocí pryžových těsnících manžet.
- V samotné chrániče, tak ve vzdálenosti min.1m na obě strany od čel chráničky požadujeme celistvé potrubí drenáže. (bez spojů)
- Při křížení PZ z materiálu OCEL bude na náklady GasNet, s.r.o. provedena diagnostika stavu potrubí (bude upřesněno na místě stavby).
- Úhel křížení PZ s drenážním potrubím bude 90°, nelze-li tento úhel v odůvod.případech dodržet, může být úhel křížení menší, nejméně však 60°

## **C Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště apod.**

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Pro realizaci stavby je uvažováno následující potřebné množství energií.

**voda:** Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

**elektřina:** Zajištění zdroje elektrické energie bude pro potřebu stavby zajištěn z vlastní mobilní elektrocentrály dodavatele stavby, případně bude stavba napojena na zdroj el. energie přes staveništní rozvaděč, který si zajistí, projedná a zrealizuje dodavatel stavby.

**Odvodnění staveniště:** V případě potřeby zajistí zhotovitel stavby provizorní odvodnění ploch staveniště. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z ploch staveniště.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště.

## **D Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace**

### ***D.1 Omezení provozu na veřejných komunikacích***

Během realizace stavby dojde k výraznému omezení provozu na dotčených veřejných komunikacích. Schéma s vykreslením umístění dopravních značek a inf. tabulí je vykresleno v příloze ZOV. Dopravní značky, které nejsou v souladu s dočasným dopravním značením, budou zakryty, popř. přelepeny oranžovou páskou.

Za údržbu dočasného dopravního značení zodpovídá zhotovitel stavby. Po skončení stavebních prací bude dopravní značení odstraněno. Před započatím stavebních prací bude dopravní opatření projednáno s Policií ČR, DI Domažlice, o schválení trvalé popř. částečné uzavírky či zúžení vozovky apod. bude dodavatelem stavby včas zažádáno na příslušném odboru dopravy, v návrhu stavby je předpokládáno s trvalou i částečnou uzavírkou komunikace sil. III/193 52 a sousedních navazujících MK. Během provádění stavebních prací je nutno zachovat bezpečný přístup do sousedních stávajících objektů. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Přejezd pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Pěší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající chodníky resp. cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Pracovní místo na chodníku bude řešeno v souladu s návrhem schématu B/17 dle TP 66 II. vydání.

**Při provádění stavebních prací je nutno umožnit příjezd Policii ČR, hasičskému záchrannému sboru a záchranné službě popř. umožnit zásobování a obsluhu území.**

Realizace rekonstrukce vozovky a přilehlých chodníků v úseku sil. III/193 52 v ul. Soukenická a Václavská od ZÚ – KÚ bude realizována za úplné uzavírky s realizací po jednotlivých úsecích – etapách 1. – 4. Délka jednotlivých úseků bude navržena z důvodu zajištění dopravní obsluhy území s umožněním odstavení vozidel rezidentů v uzavřené části MK. Dále bude během uzavírky zajištěn průjezd nákladních vozidel, pro něž je nutné zajistit průjezd do MK Soukenická z důvodu umístění provozovny firmy provádějící zemní práce a umístění fotovoltaické elektrárny.

Během úplné uzavírky MK ul. Soukenická v 1. realizační etapě bude zajištěn průjezd autobusů IDPK ve směru na náměstí T.G.M. a Puclické ul. Při realizaci etapy 3 a 4 bude umožněn vjezd a výjezd ke garážovým stáním vždy min. jedním sjezdem. Při realizaci 1. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Soukenická ve směru od náměstí, při realizaci 2. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Jankovského a při realizaci 3. etapy bude krátkodobě úplně uzavřena MK ul. Žižkova.

Realizace 4. etapy bude prováděna za úplné uzavírky dotčené části sil. III/193 52 Václavská a s částečnou uzavírkou části jízdního pruhu sil. III/193 46 Trnkova.

Realizace povrchové opravy krytu v MK Soukenická vč. pokládky nových obrub, realizace novostavby chodníku, realizace opravy krytu stávajícího chodníku vč. provedení překopů pro UV a jejich přípojky bude prováděna za částečné uzavírky vozovky

s ponecháním kyvadlového pojezdu v MK jednom jízdním pruhu v min. š. 2,75m. Kyvadlový provoz bude zachován z důvodu slepé komunikace a z důvodu nutného zajištění vjezdu a výjezdu do firmy v konci MK.

Realizace opravy krytu a ostatních prací za hranou vozovky sil. III/193 52 lze provádět za částečné uzavírky vozovky s ponecháním kyvadlového pojezdu v jednom jízdním pruhu v min. š. 3,5m popř. se zachováním obousměrného provozu ve dvou jízdních pružích s min. š. vozovky 5,50m.

Viz výkres DIO, jenž je součástí příloh situací ZOV.

## ***D.2 Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Během realizace stavby bude zachován bezbariérový pohyb v min. jednom přístupu ke vstupu u rodinných domů. Po ukončení stavebních prací bude každý den dodavatel zanechávat pracovní stroje na místech, kde nebudou bránit provozu v MK popř. bránit bezbariérovému přístupu chodců. Uzavřená část stavby bude ohraničena na chodnících příčnými zábranami s dz: B 30 popř. zábradlím. V případě nutnosti lze staveniště ohradit mobilním oplocením popř. výstražnou páskou.

Je nutno věnovat zvýšenou pozornost zajištění bezpečnosti chodců. Po celou dobu bude dodavatel zodpovídat za stav případných provizorních komunikací, tyto komunikace budou po celou dobu výstavby sjízdné i pro vozíčkáře. Případný přechod pro chodce přes provizorní komunikaci bude vyznačen varovnou tabulkou k upozornění, že se chodec nachází v prostoru staveniště. Vstup na uzavřené cesty je nutno uzavřít a označit varovnými tabulkami pro chodce. Peší provoz je nutno usměrnit a převést na stávající cesty pomocí varovných pásek a výstražných cedulí. Zhotovitel stavby provede opatření pro vyznačení vodící linie pro nevidomé v místě přechodu tak, aby zabránil styku nevidomého s případně odstaveným či pohybujícím se pracovním strojem pomocí varovné pásky, v místě příčných překopů budou osazeny provizorní bezbariérové lávky v min. š. 1,2m. Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

## ***D.3 Opatření k zajištění provozu v průběhu stavby***

Vjezd pro vozidla zásobování v zástavbě bude umožněn pouze v případě, že plocha dotčená stavbou bude pojízdná a pouze za předpokladu domluvy žadatele (zásobování, uživatel sousední nemovitosti) se zástupcem dodavatele stavby (např. stavbyvedoucí). Dodavatel stavby před zahájením prací písemně oznámí vlastníkům sousedních nemovitostí (rodinných domků a zemědělské společnosti), kteří budou omezeni v příjezdu na svoji nemovitost termín zahájení prací, dále bude dodavatel stavby v případě nutnosti (nutné zásobování do domu, osoba se ZTP apod.) komunikovat případnou možnost příjezdu vozidel s vlastníky nemovitosti, kteří si zažádají o nutný příjezd u dodavatele stavby.

Stavba bude v místě ZÚ a KÚ všech úseků označena a bude osazeno upozornění na pohyb osob ve staveništi. Stavba (jednotlivá pracovní místa) budou v místě začátku a konce označeny a bude osazeno upozornění na zákaz vstupu nepovolaným osobám případně upozornění na to, že se chodci pohybují v místě stavby za určených podmínek.

## **E Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů**

### ***E.1 Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody***

Stavba se nenachází v chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, či v přírodním parku. Stavba navržených komunikací nemá vliv na přírodu a krajinu v okolí stavby, během stavby je nutné provádět ochranu stávajících dřevin sousedících se stavbou. Není nutné provádět ochranu památných stromů. Realizace stavby bude prováděna dle podmínek a požadavků vypsanych ve vyjádření OŽP. Při realizaci stavby nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

Realizace opravy asf. vozovky popř rekonstrukce chodníků a vozovky nezasahuje do pozemků pod ochranou zemědělské půdního fondu v pozemku.

Stavba se nenachází v aktivní zóně záplavového území vodního toku. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemních i podzemních inženýrských sítí – viz zákres v situaci podrobné a podklady od správců IS – přiloženo k dokladové části PD.

Stavba a její provoz nebudou mít negativní vliv na životní prostředí, pouze při provádění stavby dojde k dočasnému zvýšení prašnosti a hluku v místě stavby. Do pozemků určených k plnění funkce lesa stavba nezasahuje.

Výskyt poddolovaného území v místě návrhu stavby není projektantovi znám, poddolované území v místě stavby není ze strany projektanta uvažováno.

Stávající stromy podél sil. III/193 52 budou ponechány. Součástí stavby bude pouze případného provedení vynuceného prořezání větví stromů zasahujících do manipulačního prostoru stavby v nutné míře (např. v místě předpokládaného zásahu větví stromů do zvednuté korby nákladního vozidla apod.).

Podmínky realizace stavby v blízkosti stávající zeleně – ochrana stromů během výstavby budou odpovídat požadavkům normy ČSN 83 9061. Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu.

ochrana stávajících stromů rostoucího v blízkosti stavby (u křižovatky sil. III/193 52 ul. Soukenická, Václavská a MK Soukenická):

Zahájení výkopových prací v kořenovém prostoru ponechaných – ochráněných stromů v okolí stavby bude nejméně 3 pracovní dny předem nahlášeno správci zeleně města Staňkov. Po provedení výkopu v kořenovém prostoru ponechaných stromů nacházejících se v sousedství budoucích MK bude správcem zeleně provedena kontrola kořenů. Bez této kontroly nelze výkopy zahrnout.

Navržené zásady ochrany vycházejí z fyziologických potřeb stromu a jsou v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, pokud není specifikováno jinak. Na dané lokalitě jsou klíčové zejména následující oblasti řešení střetů se stavbou:

- a) stavba lože nové konstrukce zpevněné plochy v okolí vzrostlých stromů, sanace podloží
- b) ochrana kořenové zóny před zhutněním při realizaci stavby

Technologie provedení chodníku resp. parkovacích stání v místech střetu s chráněnou kořenovou zónou musí být realizován upravenou technologií, která minimalizuje poškození kořenů při realizaci. Musí být dodrženy následující postupy:

1) Skladba a mocnost souvrství budované komunikace musí být v místě střetu s kořenovou zónou minimalizována. Není možné realizovat navrhovanou konstrukci zpevněné plochy s případnou vynucenou sanací podloží do hl. 300 mm. Konstrukční vrstva chodníku popř. stání (do 360 mm) může být zachována dle návrhu, pouze v případě výskytu velkých kořenů (nad průměr 50 mm) bude upravena (viz bod. 3 )

2) Výkop lože nové konstrukce do požadované hl. max. však do hl. 300 mm bude v místě těsné blízkosti kořenových balů vzrostlých stromů proveden kombinovanou technologií (Air Spade a ruční výkop). Při kombinované technologii výkopu bude nejprve provedena kontrolní rýha technologií Airspade do hl. 300 mm šíře 500 mm, v závislosti na zjištěném výskytu kořenů pak pokračuje realizace výkopu lože ručně, velké kořeny jsou odkrývány technologií Air Spade.

3) Kořeny zasahující do lože chodníku či stání budou čistě přerušeny ostrým řezem, pokud se v prostoru lože cesty naleznou kořeny větší než 50 mm budou posouzeny odborným dozorem a řešení bude navrženo individuálně (odstranění, ochrana vrstvou písku a zachování v loži konstrukce zp. plochy apod.)

4) Kořeny určené k zachování v loži zpevněných ploch musí být udržovány ve vlhkém stavu, po odkrytí musí být zakryty vrstvou písku a geotextilií, po kořenech se nesmí jezdit ani pocházet.

5) V chráněné kořenové zóně nesmí být realizovány výkopy vedení sítí technického vedení a drenáže při kterých by došlo k přerušení kořenů. Odvod vody bude řešen spádováním podkladní pláně k drenážím mimo kořenovou zónu. Pokud bude nutné zřídit průchod kořenovou zónou výkopem musí být realizován technologií Air Spade.

6) Hutnění pláně v loži cesty je přípustné pouze v místech bez výskytu velkých kořenů max. však na 30 Mpa. Plán musí být v těchto místech před hutněním chráněna vrstvou geotextilie min. gramáž 200g/m<sup>2</sup>

7) Po plochách kořenových systémů stromů v blízkosti navržené konstrukce chodníků či parkovacích stání je zakázáno pojíždět dříve než bude instalována hutněná vrstva šterkodrti konstrukce komunikace.

8) Demolice a demontáž stávajících objektů musí být provedena ručně, bez pohybu strojů způsobujících zhutnění.

#### Ochrana kořenové zóny před zhutněním při realizaci stavby

V místech přítomnosti chráněné kořenové zóny stromů má zhutnění pohybem zejména stavebních strojů výrazně negativní vliv na zdravotní stav stromu. Ochrana kořenového systému v místě, kde nedochází k vlastní stavbě je realizována použitím preventivních opatření:

1) Plochy budou v terénu jasně a viditelně vytyčeny kůly do výšky 1,1 m s výstražnou páskou.



2) V místě zvýšeného rizika poškození stavbou bude kořenová zóna z ohrožených částí chráněna **pevným oplocením**, výšky min. 1,6 m. Opatření se dotýká stromů které se přibližují stavbě.

Další ustanovení:

Při stavebních pracích musí být dále dodrženy následující vybrané zásady ochrany stromů dle ČSN 83 9061:

1) V místech chráněné kořenové zóny stávajících stromů nesmí být skladovány stavební materiály (vápenné a cementové směsi, stavební chemie..), ropné produkty (pohonné hmoty, impregnace..), soli, kyseliny a louhy. Do míst kořenové zóny ani v její blízkosti nesmí být vypouštěna voda znečištěná stavebními látkami (vápno, cement...).

2) V místě chráněné kořenové zóny nesmí být skladovány stavební zbytky a zbytky z demolicí.

3) Ochrana před tepelným poškozením musí být realizována dle ČSN, umístění např. ohnišť nesmí být blíže než 20 m od okapové linie stromů (od průmětu koruny stromu na povrch terénu).

4) V kořenové zóně se nemá provádět žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu, není-li tato navážka součástí schváleného projektu. Jestliže tomu nelze v určitém případě zabránit, musí být detailně specifikován způsob ochrany stromu. Ochrana životního prostředí během provádění prací je dále podrobně popsána v čl. B.6.

## ***E.2 Ochrana kulturních památek***

Stavba se nachází mimo kulturní památky, památkové rezervace či památkové zóny.

Během stavby rekonstrukce komunikace v intravilánu města bude dodavatelem/objednatelem stavby zajištěna přítomnost pracovníka vykonávajícího archeologický dohled.

V případě obnažení archeologických vykopávek během výkopových prací bude okamžitě informováno nejbližší archeologické pracoviště. V případě, že se v místě vyskytnou archeologické vykopávky, musí investor 14 dní před zahájením prací písemně informovat Archeologický ústav Akademie věd ČR, Oddělení archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 o zahájení prací dané stavby.

## **F Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů**

### ***F.1 Řešení zařízení staveniště***

Umístění zařízení staveniště bude upřesněno před zahájením prací. Realizovaná stavba nevyžaduje řešení složitého zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude oploceno. Umístění zařízení staveniště je předpokládáno na uzavřené části komunikace - na pozemku ve vlastnictví investora stavby – Plzeňského kraje popř. města Staňkov (návrh projektanta umístění plochy zařízení staveniště je graficky vykreslen v situaci ZOV).

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby budou na staveništi realizovány následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu - staveništní přípojka NN. Staveništní přípojka elektrické energie bude napojena na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena

měřením spotřebované energie. Zajištění zdroje elektrické energie lze pro potřebu stavby zajistit i z vlastní mobilní elektrocentrálou dodavatele stavby.

Voda potřebná pro stavbu bude zabezpečena z vlastních zdrojů dodavatele stavby – kropicí vůz, pojízdná cisterna na vodu, zásobník vody pro hygienické potřeby.

Na staveništi nebudou budovány dočasné objekty šaten pracovníků stavby ani kanceláří vedení stavby. V prostoru staveniště budou umístěny pouze mobilní buňky: stavbyvedoucího, chemické WC, šatny, hygienické zařízení. S ubytováním pracovníků na stavbě se neuvažuje, bude ho zajišťovat dodavatel. Stravování pracovníků není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem z centrálních výroben vzhledem k min. potřebě betonové směsi.

Materiál lze skladovat v uzavřeném areálu v prostoru staveniště. Konstrukční materiály komunikace budou dováženy a ukládány přímo do stavby bez nutnosti zřízení mezideponie. Pro případné umístění kontejneru na suť či zřízení mezideponie konstrukčních materiálů mimo areál staveniště je třeba projednat zábor – zajistí dodavatel stavby.

Celý prostor staveniště je vykreslen v příloze situace ZOV a pro přesné vytyčení lze před zahájení stavby předložit dodavateli stavby situaci ve formátu \*.dwg, součástí prvotního geodetického vyměření stavby bude vytyčení výše uvedených parcel popř. jejich částí, hranice parcel budou vykolíkovány a označeny páskou. Dodavatel zodpovídá za údržbu vyznačení hranice stavby po celou dobu výstavby.

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku vybourané suti nevhodné k druhotnému využití, vytěžená zemina určená k dalšímu použití bude uložena na mezideponii v blízkosti stavby, nevhodné nebo přebytkové zeminy budou odvezeny na určenou deponii výkopku. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

Výjezd ze staveniště bude vyznačen, v navazující komunikaci mohou být dle potřeby osazeny dz: A22 + E13 „VÝJEZD VOZIDEL STAVBY“. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude zpevněná plocha ve výjezdu využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

## ***F.2 Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály***

Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.). Zhotovitel stavby v rámci nabídky a dodávky stavby navrhne a zajistí skládku

pro vybourané suti nevhodné k druhotnému využití. Zhotovitel stavby rovněž zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku, kterou zajistí zhotovitel v rámci své dodávky stavby.

V prostoru staveniště se nenachází humózní vrstvy. Vytěžená zemina potřebná pro zpětný zásyp bude uložena na mezideponii v prostoru staveniště. Část vytěženého materiálu může být použita na zásyp kolem krajů komunikace. Nepotřebná odkopaná zemina a kamenivo ze stávajících nezpevněných krajnic bude odvezena na deponii / skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 15km.

### ***F.3 Návrh vertikální dopravy, použité mechanismy pro rozhodující práce***

Pro zabezpečení vertikální dopravy postačí použití automobilových mobilních jeřábů vhodných parametrů. Se stavbou pevného jeřábu se neuvažuje.

Používané mechanismy upřesní vybraná dodavatelská firma. Uvažuje se s těmito prostředky:

- autocisterna na vodu
- elektrocentrála
- hutnicí mobilní válce
- hutnicí desky
- fréza asfaltových krytů
- pásová a kolová vozidla k provádění zemních prací (rypadla, bagr, grejdr apod.)
- kompresor
- sbíjecí kladivo
- nákladní automobily
- lehké nákladní automobily (do 3,5t)
- silniční finišer určený k pokládce asfaltových obalovaných směsí

### ***F.4 Dočasné objekty potřebné pro výstavbu - nevyžadující ohlášení***

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště není uvažováno. Pro zabezpečení potřeb stavby nebudou na staveništi realizovány žádné objekty.

## **G Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení**

Vybudování dočasných objektů zařízení staveniště zajistí zhotovitel stavby. Pro zabezpečení potřeb stavby lze na staveništi realizovat následující objekty nevyžadující ohlášení stavebnímu úřadu:

- staveništní přípojka NN

Staveništní přípojka elektrické energie bude napojená na stávající rozvody. Přípojka bude zakončena v prostoru staveniště staveništní rozvodnou skříní s provizorním staveništním rozvaděčem, ze kterého budou vedeny vnitrostaveništní rozvody el. energie. Staveništní přípojka elektrické energie bude opatřena měřením spotřebované energie.

## **H Stanovení podmínek pro provádění výstavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

### ***H.1 Označení a zabezpečení stavby***

U vjezdu na zařízení staveniště bude umístěna informační tabule se základními údaji stavby a s uvedením zodpovědných pracovníků investora a zhotovitele včetně kontaktů. Na viditelném místě u vstupu na staveniště musí být vyvěšeno oznámení o zahájení prací, toto musí být vyvěšeno po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, první pomoci a policie.

### ***H.2 Pracovní doba, fond pracovní doby***

SO 101 a 102 : Délka pracovní doby, režim vstupu pracovníků na staveniště a způsob označení a zabezpečení stavby bude stanoven ve smluvním vztahu mezi investorem a zhotovitelem. Předpokládá se provádění stavby v době od 7 - 20 hod. Vzhledem k charakteru okolní zástavby nebude možné provádět stavební činnost mimo stanovenou pracovní dobu zejména pak činnosti zatěžující blízké okolí stavby spojené se zvýšenou hlučností, prašností či zvýšenou zátěží výfukovými plyny.

### ***H.3 Bezpečnostní předpisy***

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování všech platných závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení vlády.

### ***H.4 Podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č.309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.

Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.

Práce na el. zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru.

Práce na stavbě musí být prováděny v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti.

### ***H.5 Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Provádění prací musí být v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících. Základní povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je současně povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště, osobními ochrannými pracovními prostředky odpovídajícími ohrožení, které pro tyto osoby z provádění stavebních prací vyplývá.

Povinností pracovníků při provádění stavebních prací je:

- dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny
- obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny.
- neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních
- dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru
- provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen, při svařování a řezání plamenem a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce smějí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

## **I Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě**

### ***I.1 Ochrana proti hluku a vibracím***

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém

osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### ***1.2 Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem***

Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru, provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

### ***1.3 Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti***

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty, vybouranou suť je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět.

Na staveništi - u výjezdu ze staveniště bude určená zpevněná plocha využita jako plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitrostaveništní komunikace.

Vnitrostaveništní komunikace a plochy budou pravidelně čištěny, v případě tvorby prachu zkrápěny.

### ***1.4 Ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod a kanalizace***

V případě vzniklé havárie v blízkosti zatrubněného vodního koryta je dodavatel stavby povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Havárii je dodavatel stavby povinen neprodleně hlásit. Od KÚ ve Václavské ul. je až ke křižovatce s MK Žižkova po levé straně vedena zatrubněná vodoteče dle evidence CEVT se jedná o ostatní vodní linii IDVT 10258564 směr toku linie je vodní tok Radbuza.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště. Součástí ZOV je návrh zjednodušeného havarijního plánu.

### ***1.5 Nakládání s odpady ze stavební činnosti***

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby, jsou zaříděny dle zák. 541/2020Sb. – Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů s státními účely vývozu, dovozu a tranzitu

odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů). a takto: Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 541/2020 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí. K tomu jsou níže uvedeny druhy odpadů vznikajících během výstavby a vlastním provozem stavby a jejich kategorizace.

V rámci stavby bude provedeno odstranění stávajících asf. krytů. Dále budou odstraněny kamenité a zemité vrstvy nánosů v krytu nezpevněné cesty a v nezpevněné krajnici vozovky. Materiály vybouraných krytů budou v max. míře recyklovány, asfaltové kry bude odvezen na obalovnu.

Jedná se o tyto odpady (zařídění dle zákona MŽP ČR č. 541/2020Sb. Katalog odpadů):

č. odpadu	název odpadu	likvidace odpadu
170405	železo a ocel	odvoz do šrotu
170101	beton	recyklace, řízená skládka
170504	zemina neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170504	kamení neobsahující nebezpečné látky	deponie řízené skládky, použití ve stavbě
170302	asfaltové směsi obsahující PAU	– v zařídění T1 odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019, popř. recyklace - v zařídění T2 odvoz na obalovnu v použití dle vyhl. 130/2019
170301	asfaltové směsi obsahující PAU	- v zařídění T3 odvoz na řízenou deponii popř. vhodnou obalovnu asf. směs. dle výběru dodavatele, na vzdálenost dle výběru dodavatele
170301	asfaltové směsi obsahující PAU	- v zařídění T4 odvoz na specializované úložiště nebezpečného odpadu dle výběru dodavatele, na vzdálenost dle výběru dodavatele

020103	odpad rostlinných pletiv	deponie řízené skládky
010413	odpady z řezání a broušení kamene neuvedený pod číslem 01 04 07	recyklace, řízená skládka
170203	plasty	Tříděný odpad
170201	dřevo (kmeny, větve atd.)	štěpkování na místě

Dle zpracovaného posudku PAU z provedené diagnostiky vozovky (spol. ROADTEST s.r.o.):

*Podle výsledků provedených analýz ve vzorcích obrusné a ložné vrstvě činí obsah PAU ve vzorkách:*

*001: 11,9 mg/kg.suš. lze konstatovat, že vzorek 001 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T1, s obsahem benzo(a)pyrenu do 1 mg/kg sušiny.*

*002: 15,1 mg/kg.suš. lze konstatovat, že vzorek 002 je možné zařadit do kvalitativní třídy ZAS-T2, s obsahem benzo(a)pyrenu do 1 mg/kg sušiny.*

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU s předpokladem v zařazení kvalitativní třídy ZAS T1 – T2 z vozovky sil. III/193 52 bude odvezena na deponii SUS PK do vzd. 25 km. V rozpočtu nebude zahrnuta položka za skládkování vyfrézovaného asf. materiálu.

Vyfrézovaná asfaltová drť obsahující PAU s předpokladem v zařazení kvalitativní třídy ZAS T1 – T2 z vozovky MK Soukenická bude odvezena na deponii města Staňkov do vzd. 10 km. V rozpočtu nebude zahrnuta položka za skládkování vyfrézovaného asf. materiálu.

Vybouraná vrstva z PM obsahující PAU s předpokladem v zařazení kvalitativní třídy ZAS T3 – T4 (PM z podkladní vrstvy do hloubky cca 100 mm ve Václavské ul.) bude odvezena na vybranou deponii dle výběru dodavatele stavby.

Vyfrézovaná / vybouraná drť penetračního makadamu se zařazením PAU ZAS T3 bude odvezena na vybranou řízenou deponii popř. vhodnou obalovnu asfaltových směsí s možností provedení recyklace asfaltové drti s vyšším obsahem PAU ZAS-T3. Vzdálenost i deponie bude vybrána zhotovitelem stavby. Vzdálenost i poplatek za uložení bude fakturováno na základě předaných a odsouhlasených (TDS nebo investor stavby) dodacích listů z místa uložení. V položkovém rozpočtu je uvedena R-položka zahrnující odvoz do vzdálenosti dle určení investora stavby a skládkovné / likvidaci na vhodné deponii s možností uložení odpadu dle výběru a stanovené jednotkové ceny ze strany dodavatele stavby.

Vyfrézovaná / vybouraná drť penetračního makadamu se zařazením PAU ZAS T4 bude odvezena na vybranou řízenou deponii s možností uložení obalovaných směsí s vyšším obsahem PAU ZAS-T4. Vzdálenost i deponie bude vybrána zhotovitelem stavby. Vzdálenost i poplatek za uložení bude fakturováno na základě předaných a odsouhlasených (TDS nebo investor stavby) dodacích listů z místa uložení. V položkovém rozpočtu je uvedena R-položka zahrnující odvoz do vzdálenosti dle určení investora stavby, a R-položka zahrnující skládkovné / likvidaci na vhodné deponii s možností uložení nebezpečného odpadu dle výběru a stanovené jednotkové ceny ze strany dodavatele stavby.



Přebytečná zemina musí být prvotně nabídnuta k recyklaci dle zákona 541/2020 Sb. o odpadech. Pokud nebude možnost recyklování, pak může být zemina odvezena na řízenou skládku popřípadě bude poskytnuta k zavážce rekultivované plochy. Odkopaná zemina a kamenivo bude v rámci návrhu PD odvezena na řízenou skládku popř. recyklační centrum do vzdálenosti 25km, položka za dopravu výkopku popř. kameniva bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uvedena do rozpočtu stavby. Podmínkou uskladnění bude provedení laboratorního posudku zeminy (stanovení množství výluh v odkopávce zeminy).

Vybouraná betonová suť bude odvezena do vzdálenosti 25km, položka za dopravu vybouraného betonového bude uvedena do rozpočtu stavby; poplatek za skládkování bude uveden do rozpočtu stavby.

Pozn.: Při zahájení stavby se musí ověřit skutečnost, zda je vyfrézovaný či jinak vybouraný asfaltový materiál zaříděn do kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi (ZAS-T1 - ZAS-T4).

Sejmutá ornice bude využita k dosypu v rámci této stavby bude odvezena do max. vzdálenosti 0,2 km s předpokládaným využitím dosypu – vyrovnání části pozemků navazujících na stavbu.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky nebo materiály. Při provádění stavby budou používány běžné stavební stroje. Vlastním provozem nebudou vznikat žádné zvláštní ani nebezpečné odpady.

## **J     Orientační lhůty výstavby a přehled rozhodujících dílčích termínů**

### ***J.1     Orientační lhůty výstavby***

#### **- zahájení,**

Předpokládané zahájení stavby:                      rok 2026

#### **- etapizace a uvádění do provozu,**

Stavba bude provedena dodavatelsky firmou, která bude vybrána ve výběrovém řízení organizovaném ve formě výzvy více zájemcům. Stavba bude realizována jako celek v realizačních etapách z důvodu umožnění parkování a pojezdu alespoň v části sil. III/193 52 a navazujících MK. Stavba bude realizována s umožněním provozu v ul. Trnkova a v přilehlých MK. Termíny budou upřesněny investorem podle možnosti zajištění finančních prostředků. Dodavatel bude po celou dobu stavby zodpovědný za poškození jakékoliv části stavby.

Předpoklad požadavku na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu je součástí této stavby. Stavba rekonstrukce / opravy vozovky sil. III/193 52 (SO 101) a MK Soukenické ul. vč. realizace přilehlých chodníků a zpevněných ploch bude po dokončení zkolaudována a předána do užívání.

Dle požadavku starosty města Staňkov budou z realizačních nákladů k provedení stavby odděleny položky týkající se pokládky a dodávky betonové dlažby v chodnících, sjezdech a přidružených zpevněných ploch, položky týkající se úpravy zatravněných ploch vč. ohumusování a položky týkající se osazení vybraných svislých dopravních značek, které jsou zahrnuty do realizačních nákladů města Staňkov. Realizace výše uvedených činností bude probíhat současně s realizačními pracemi na celkové rekonstrukci, provedení výše uvedených činností bude prováděno pracovníky, které určí město Staňkov, pravděpodobně pracovníky technických služeb města Staňkov.

**- dokončení stavby,**

Předpokládané ukončení stavby: rok 2027

***J.2 Časový postup a podmínky likvidace zařízení staveniště***

Zařízení staveniště vybudované v prostoru staveniště a příjezdy na staveniště budou využívány po celou dobu stavby, v souladu s postupem výstavby bude rozsah zařízení staveniště měněn a ZS bude postupně redukováno. Zařízení staveniště bude odstraněno zároveň s termínem dokončení stavby.

***J.3 Postup prací a harmonogram***

Vybraný dodavatel stavby předloží podrobný harmonogram provádění stavby, včetně harmonogramu provádění prací. Investor nemůže zaručit plynulý postup prací, dodavatel musí mít případné prostroje zakalkulované v ceně.

## **K Zjednodušený havarijní plán po dobu výstavby:**

### **Havárie:**

Stavba se nachází v konci úpravy v blízkosti vodního toku - zatrubněná ostatní vodní linie č. 10258564 vedoucí skrz město Staňkov směr vodní tok Radbuzy

Dle § 40 zák. 254/2001 je havárie definována jako mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod. Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových vod nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popř. radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů. Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek výše uvedených, pokud takovému vniknutí předcházejí.

### **Povinnosti při havárii:**

Ten, kdo způsobil havárii je povinen činit bezprostřední opatření k odstraňování příčin a následků havárie. Kdo způsobí havárii je povinen ji neprodleně **hlásit Hasičskému záchrannému sboru ČR nebo jednotkám požární ochrany nebo Policii ČR, případně správci povodí**. Původce havárie je povinen na výzvu orgánů (HZS ČR, Policie ČR, správce povodí, vodoprávní úřad, Česká inspekce ŽP, popř. MZ) při provádění opatření při odstraňování příčin a následků havárie s těmito orgány spolupracovat. Osoby, které se zúčastnili zneškodňování havárie jsou povinny poskytnout české inspekci ŽP potřebné údaje, pokud si jejich poskytnutí vyžádá, a HZS ČR.

### **Opatření k nápravě havárie:**

K odstranění následků havárie uloží vodoprávní úřad nebo Česká inspekce ŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochranně povrchových nebo podzemních vod povinnost provést opatření k nápravě závadného stavu, popř. opatření k zajištění náhradního odběru vod, pokud to vyžaduje povaha věci. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil s výjimkou HZS ČR popř. jednotek požární ochrany při jejich zásahu s použitím přiměřených prostředků. Další povinnosti, pokuty nápravné opatření řeší § 42 zák. 254/2001.

### **Stavba:**

Během stavby bude používána běžná stavební technika na těžení a odvoz zeminy a sutí. Zařízení staveniště bude umístěné mimo záplavové území. Dodavatel stavby je povinen dodržovat vyhl. 175/2011 Sb. (změna původní vyhl. č. 450/2005 Sb.), o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení haváriím jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků.

Povinnosti dodavatele stavby jako preventivní opatření možné havárie s kontaminací povrchových nebo podzemních vod:

- čerpání pohonných hmot do všech stavebních strojů bude prováděno na předem určeném místě v dostatečné vzdálenosti od vodoteče a vodních (domovních) zdrojů tj. mimo záplavové území nacházející se ve staveništi
- dodavatel stavby ponese odpovědnost za likvidaci následků případné poruchy strojů
- při úniku ropných látek (olej, nafta) zabrání jejich odtoku např. hrázkami vytvořenými těžnou zeminou. Kontaminovanou zeminu naloží a odveze na skládku, kterou určí příslušný odbor životního prostředí. Dekontaminaci a asanaci provede běžnými postupy za pomoci Vapexu, sorbčních textilií apod.
- pokud by natekly ropné látky až do vodoteče, provede dodavatel osazení norné stěny v místě pod zdrojem znečištění. Nornou stěnu je dodavatel povinen si připravit před zahájením prací a mít ji připravenou pro pohotovostní použití
- při předání staveniště bude v zápise určeno uložení likvidačních prostředků (Vapex)
- každou havárii s ropnými produkty je dodavatel povinen nahlásit na (dle uvedeného pořadí):

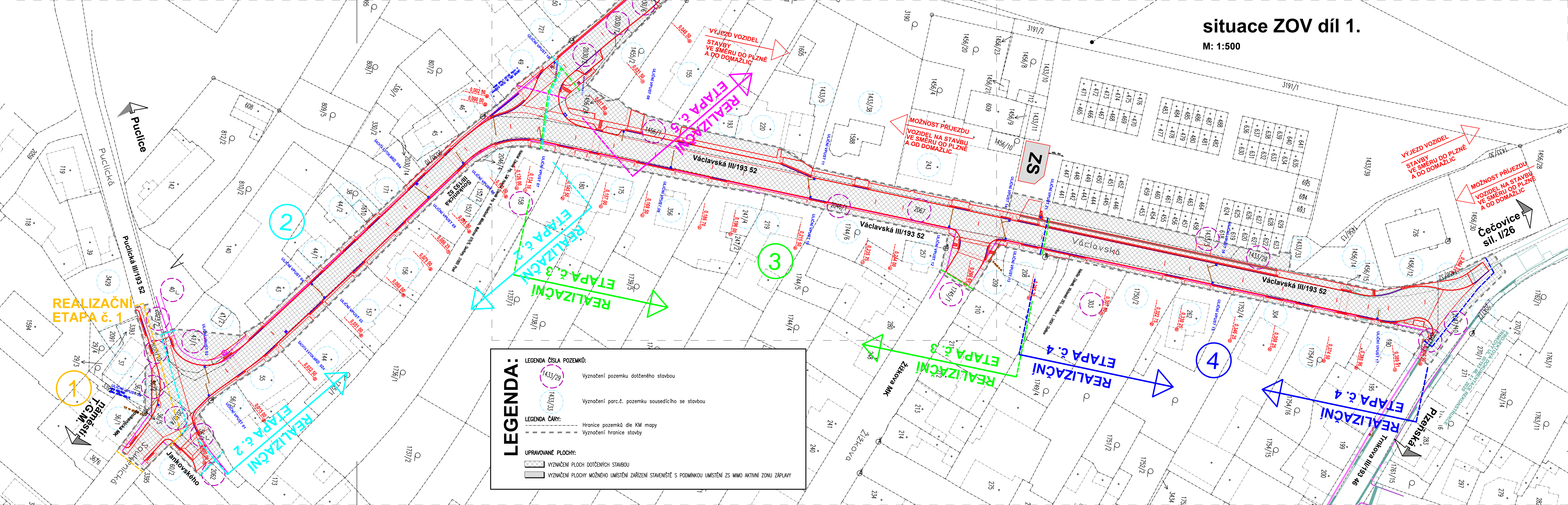
1) Hasičský záchranný sbor	: tel. 150
případně HZS PK, pracoviště Staňkov	: tel. 950 316 111
2) Povodí Vltavy s.p., závod Berounka	: tel. 377 307 356
3) Policie ČR	: tel. 158
4) Česká inspekce životního prostředí, ochrana vod	: tel. 377 237 038
5) Odbor životního prostředí město Horšovský Týn	: tel. 379 415 170
6) Město Staňkov	
Starosta města	: tel. 379 492 411, 777 348 663
Místostarosta města	: tel. 379 492 411
odbor životního prostředí	: tel. 379 410 286

**Podrobný havarijní plán zpracuje dodavatel stavby před zahájením stavebních prací, podrobný havarijní plán bude trvale dostupný v prostoru stavby, kde bude kdykoliv možno do plánu nahlédnout a řídit se jeho instrukcemi!**



# situace ZOV díl 1.

M: 1:500



LEGENDA:

LEGENDA ČÍSLA POZEMKŮ:

Vyznačení pozemku dotčeného stavbou

Vyznačení parc.č. pozemku sousedícího se stavbou

LEGENDA ČÁRY:

Hranice pozemků dle KM mapy

Vyznačení hranice stavby

UPRAVOVANÉ PLOCHY:

VYZNAČENÍ PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU

VYZNAČENÍ PLOCHY MOŽNÉHO UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S PODMÍNKOU UMÍSTĚNÍ ZS MIMO AKTIVNÍ ZONU ZÁPLAVY



**M: 1:500**

1450/4

5

Technical drawing of a plot with a red boundary and a pink diagonal line labeled "ETAPA 2: REALIZACION". The plot contains a circular feature labeled "193".

REALIZAȚII  
ETAPA 3

**LEGENDA:**

LEGENDA ČÍSLA POZEMKŮ:

Vy Vy Vy Hr Vy

1433/29

1433/33

LEGENDA ČÁRY:

UPRAVOVANÉ PLOCHY:

**LEGENDA ČARY:**

**UPRAVOVANÉ PLOCHY:**

 VYZNAČENÍ PLOCH DOTČENÝCH STAVBOU

☐ VYZNAČENÍ PLOCHY MOŽNÉHO UMÍSTĚNÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S PODMÍNKOU UMÍSTĚNÍ ZS MIMO AKTIVNÍ ZONU ZÁPLAVY

**VÝJEZD VOZIDEL  
STAVBY  
VE SMĚRU DO PLZNĚ  
A DO DOMAŽLIC**

**MOŽNOST PŘÍJEZDU  
VOZIDEL NA STAVBU  
VE SMĚRU OD PLZNĚ  
A OD DOMAŽLIC**

# NÁVRH

Dopravně inženýrských opatření  
během výstavby

*sil: III/193 52 Soukenická/Václavská ul.  
Staňkov*

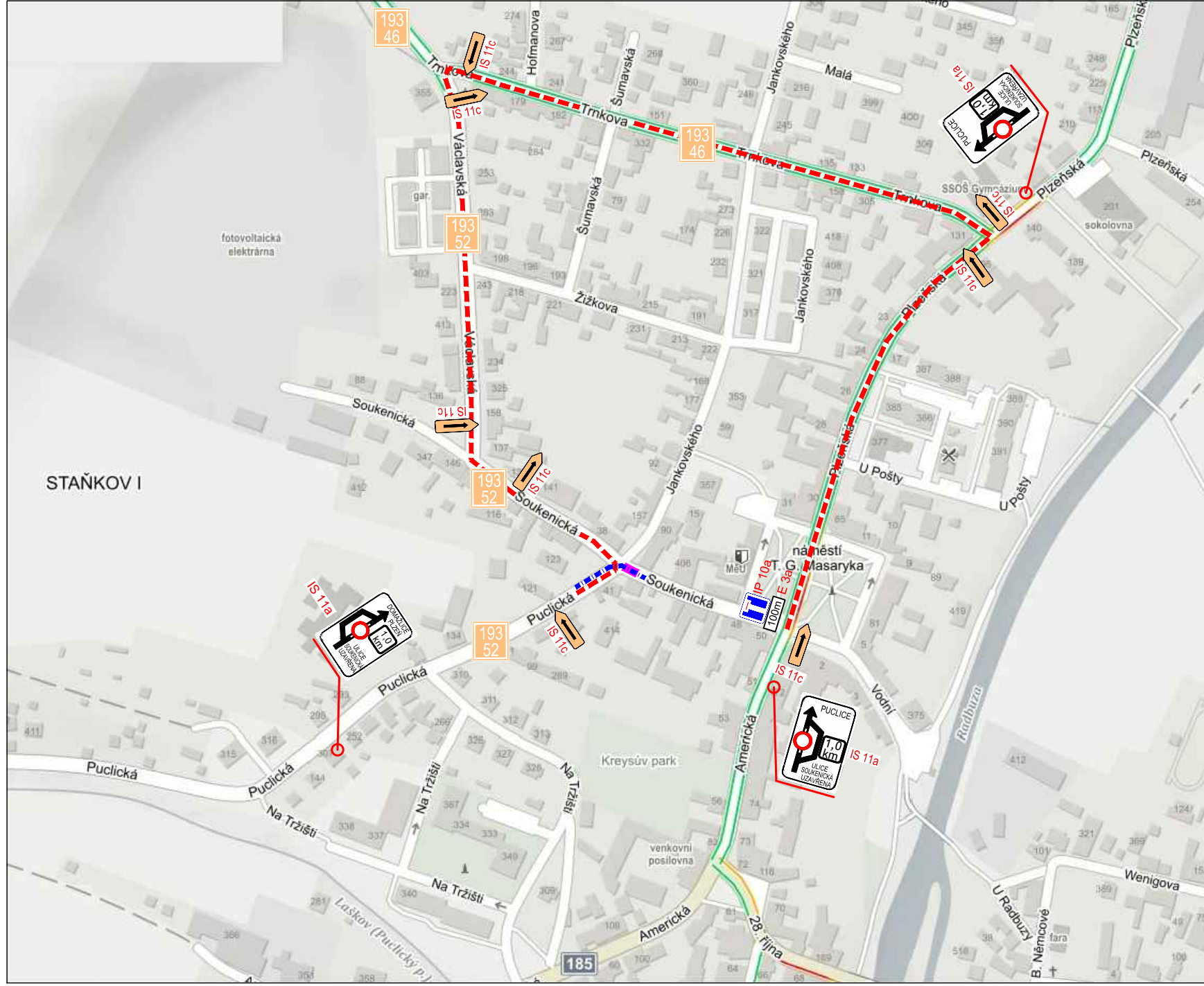
# NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

opatření během úplné uzavírky

- rekonstrukce vozovky sil. III/193 52
- rekonstrukce odvodnění vozovky sil. III/193 52
- rekonstrukce/oprava chodníků podél vozovky
- úprava napojení MK: Puclická, Jankovského, Soukenická a Žižkova







#### LEGENDA:

- Návrh objízdné trasy
- Návrh trasy pro autobusy IDPK
- Úsek úplné uzavírky etapy 1.

## 1. REALIZAČNÍ ETAPA

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI MK ul. Soukenická  
V DL. 16m  
V ÚSEKU: křiž. Puclická - část Soukenické MK

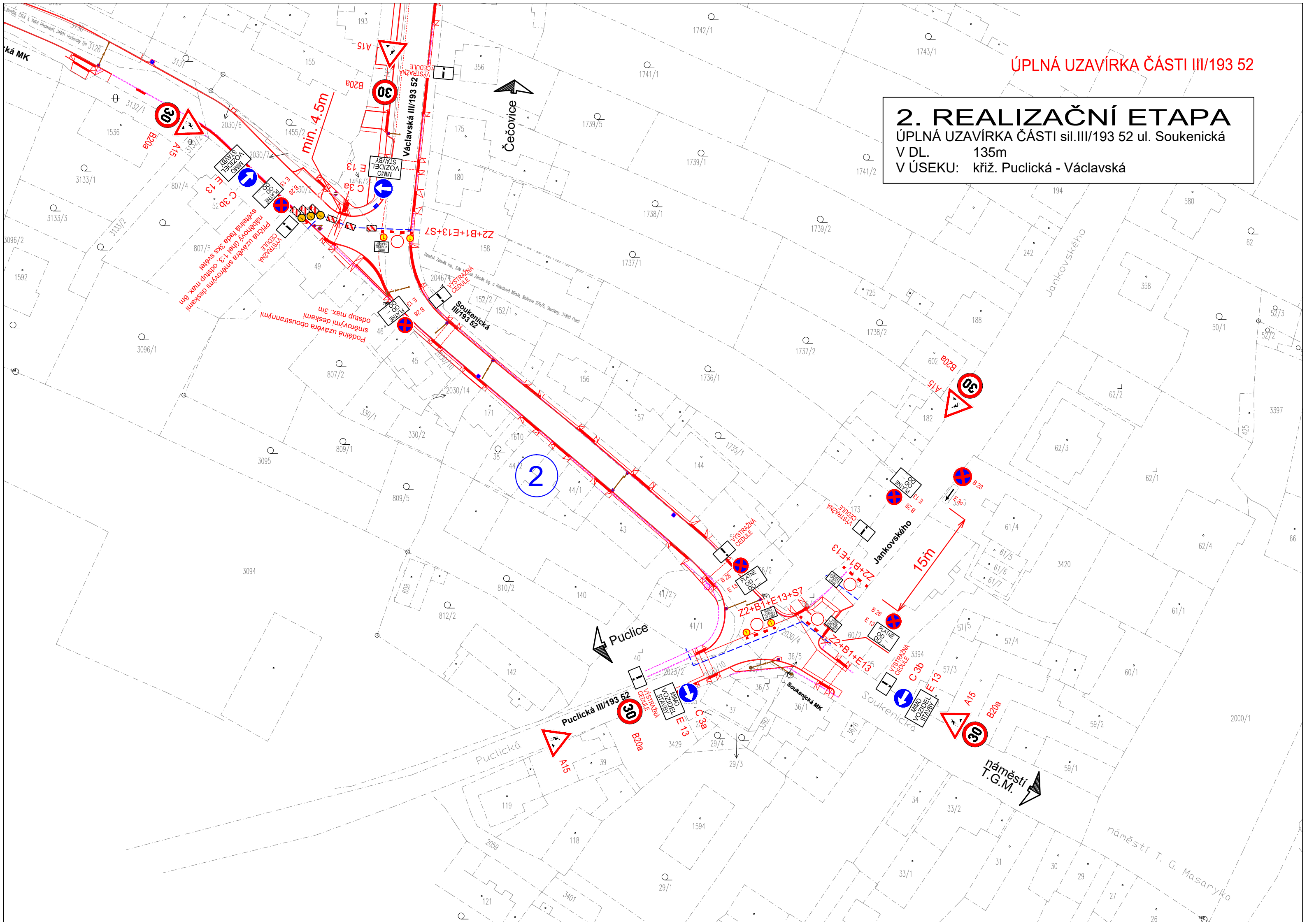
ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI III/193 52

## 2. REALIZAČNÍ ETAPA

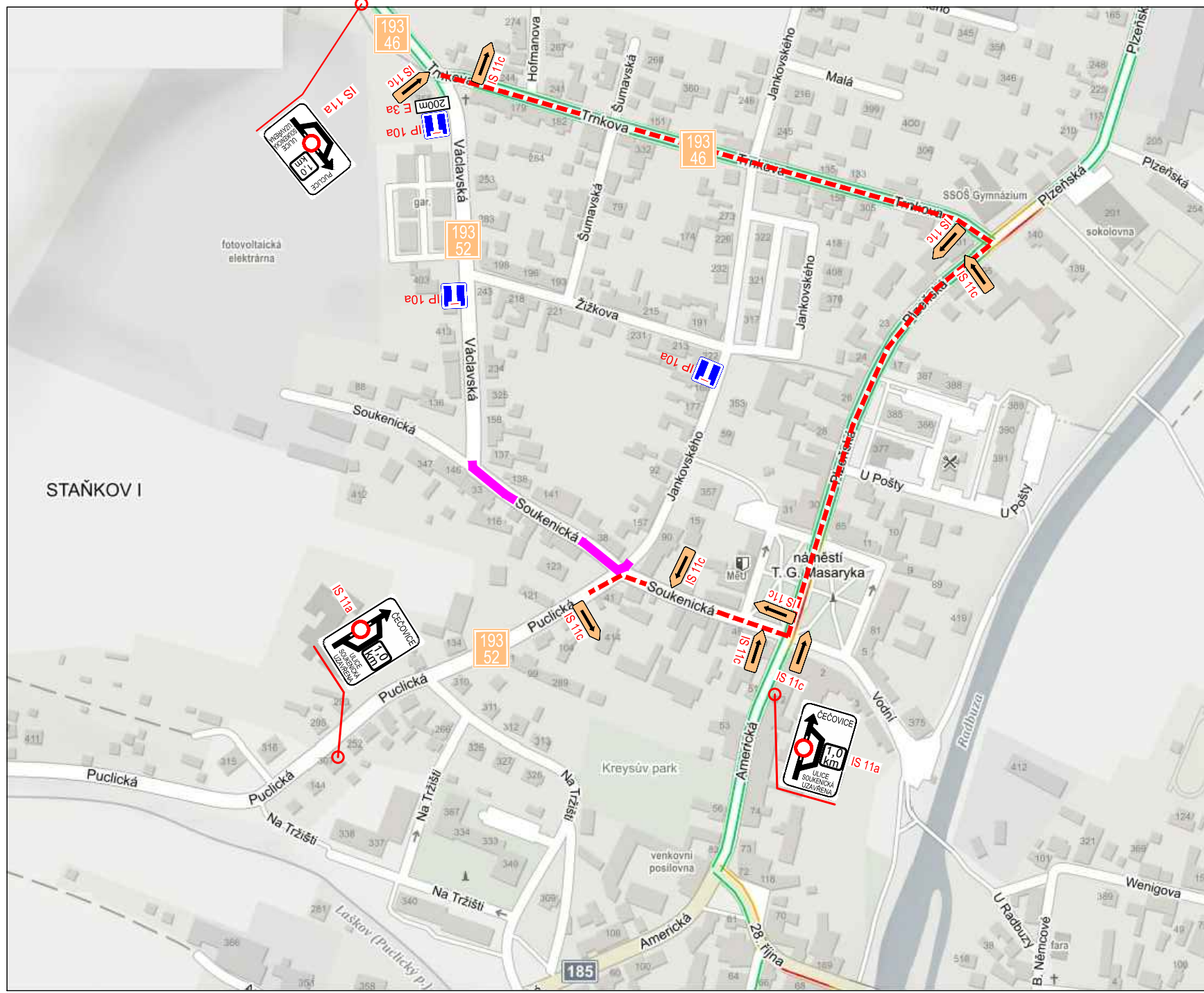
ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil.III/193 52 ul. Soukenická

V DL. 135m

V ÚSEKU: křiž. Pučická - Václavská





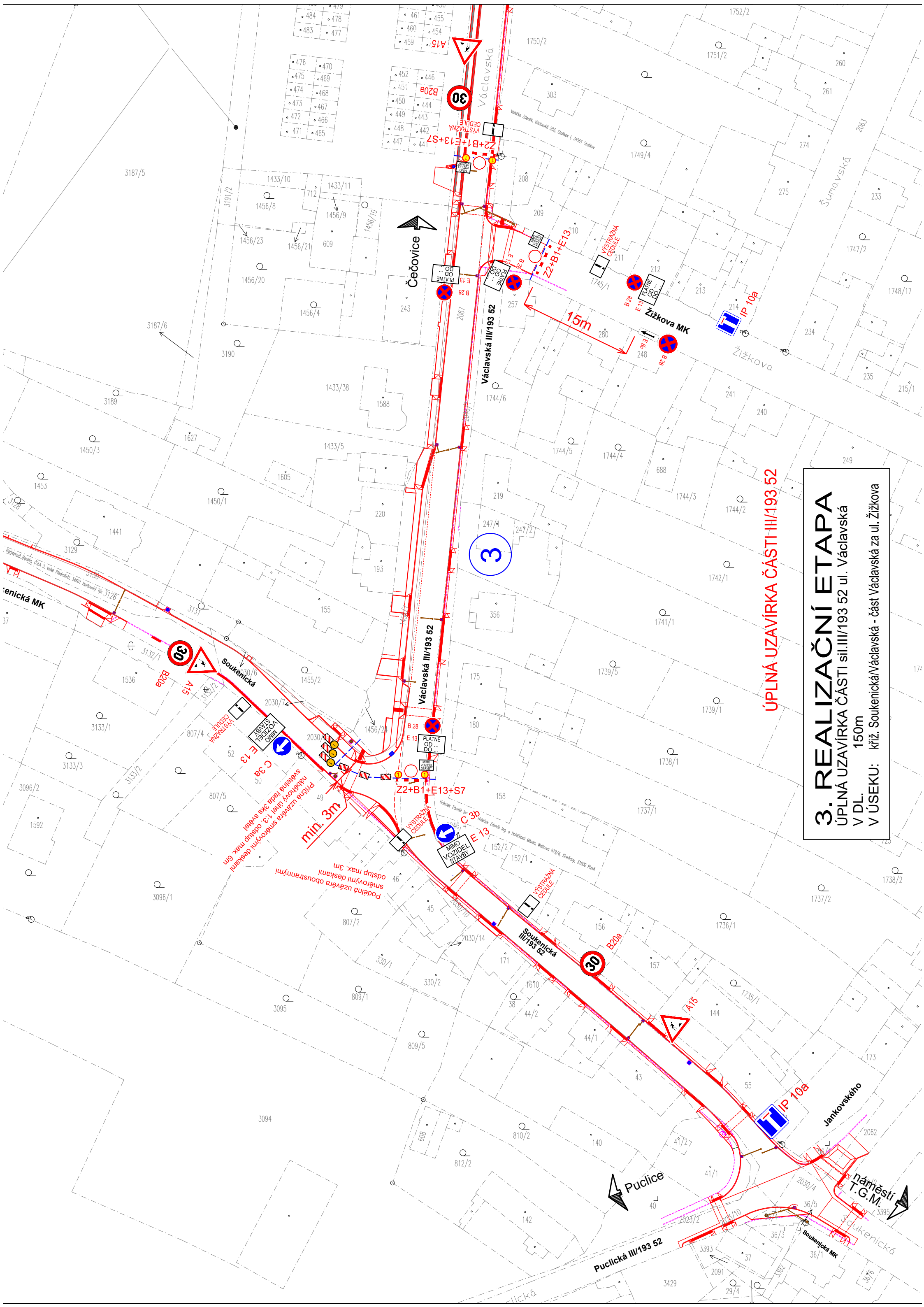


#### LEGENDA:

- Návrh objízdné trasy
- Návrh trasy pro autobusy IDPK
- Úsek úplné uzavírky etapy 2.

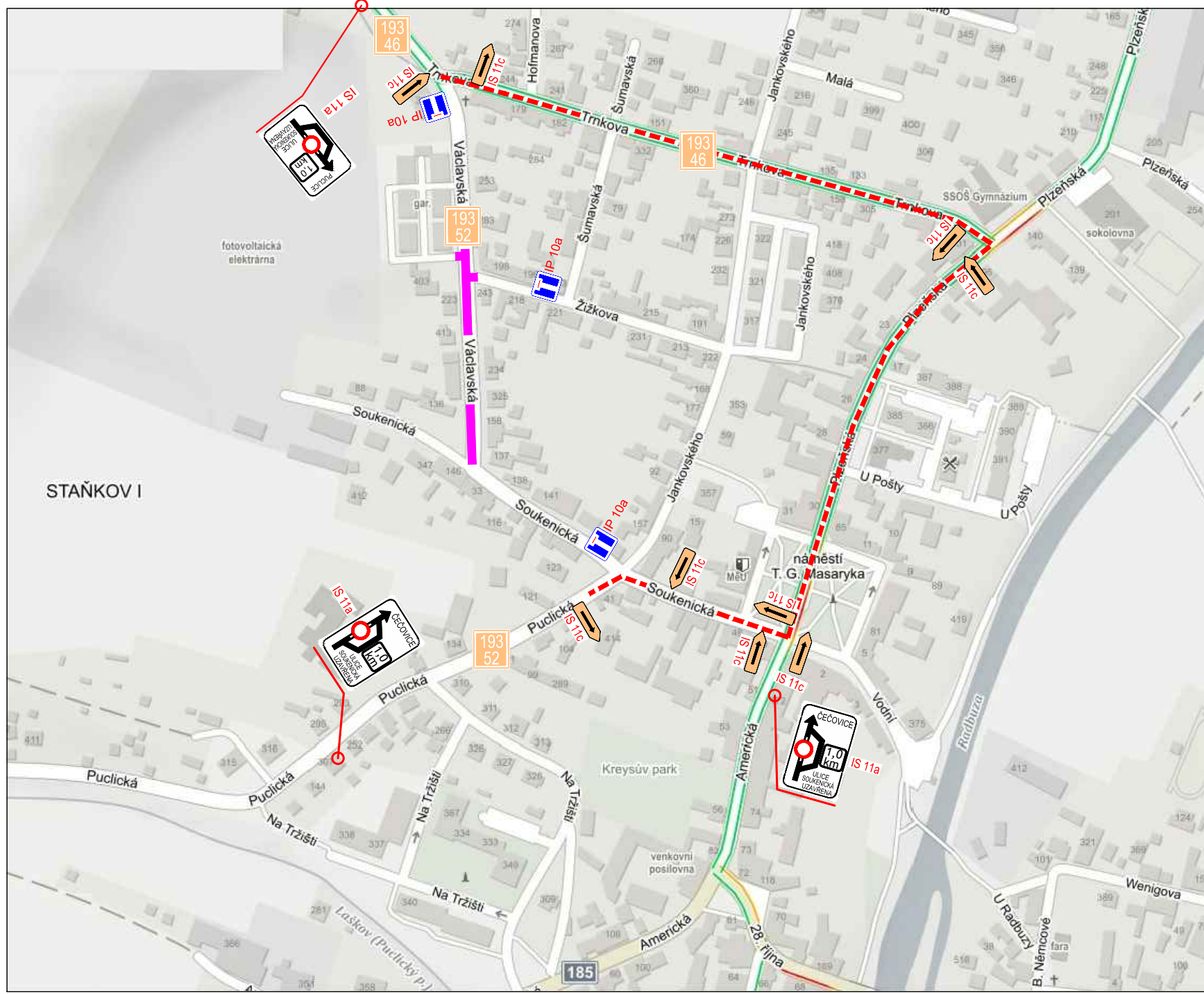
## 2. REALIZAČNÍ ETAPA

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil.III/193 52 ul. Soukenická  
V DL. 135m  
V ÚSEKU: křiž. Puclická - Václavská



**3. REALIZAČNÍ ETAPA**  
ÚPLNÁ UZÁVÍRKA ČÁSTI sil.III/193 52 ul. Václavská  
V DL. 150m  
V ÚSEKU: křiž. Soukenická/Václavská - část Václavská za ul. Žižkova



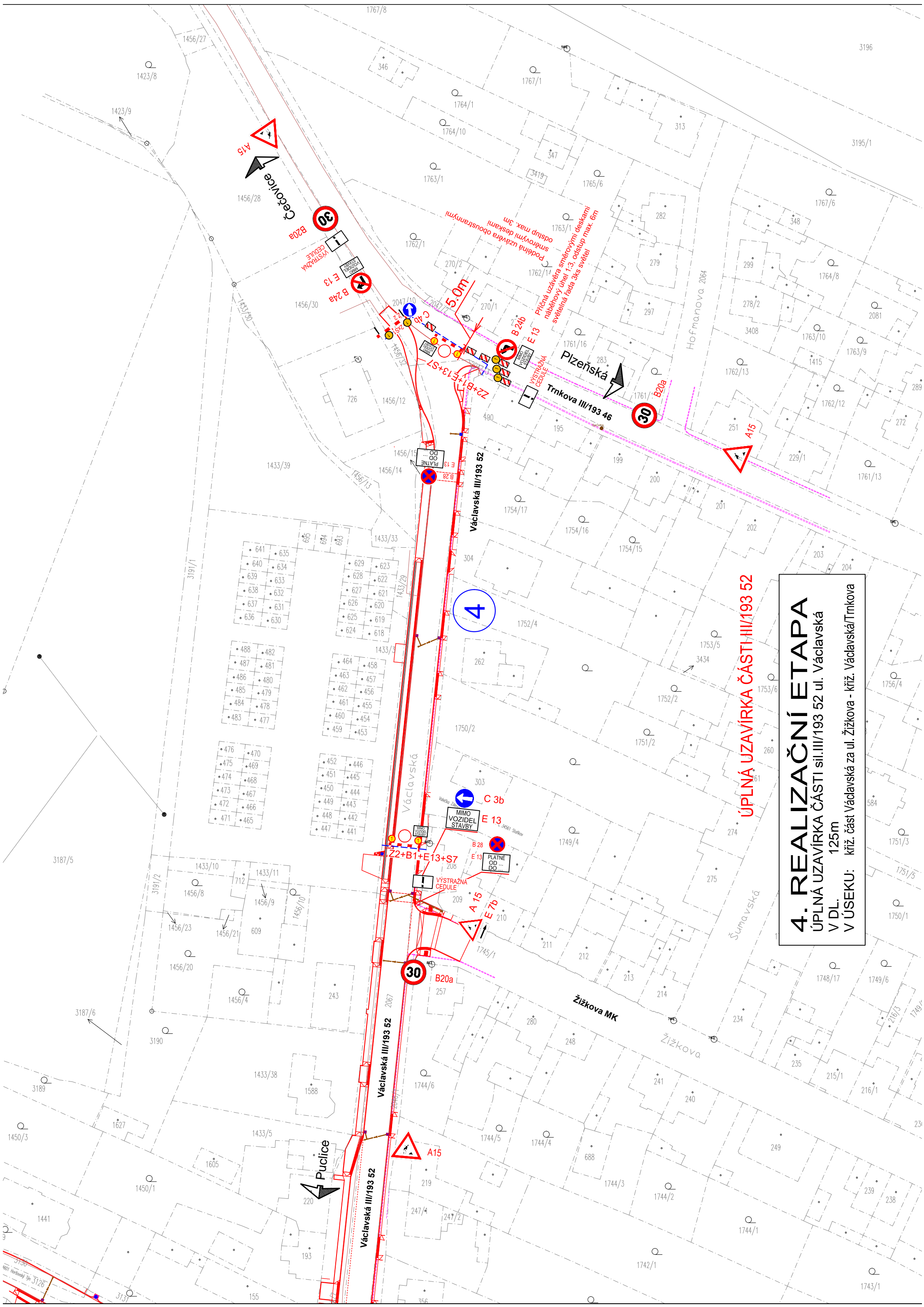


#### LEGENDA:

- Návrh objízdné trasy
- Návrh trasy pro autobusy IDPK
- Úsek úplné uzavírky etapy 3.

### 3. REALIZAČNÍ ETAPA

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil.III/193 52 ul. Václavská  
V DL. 150m  
V ÚSEKU: křiž. Soukenická/Václavská - část Václavská za ul. Žižkova

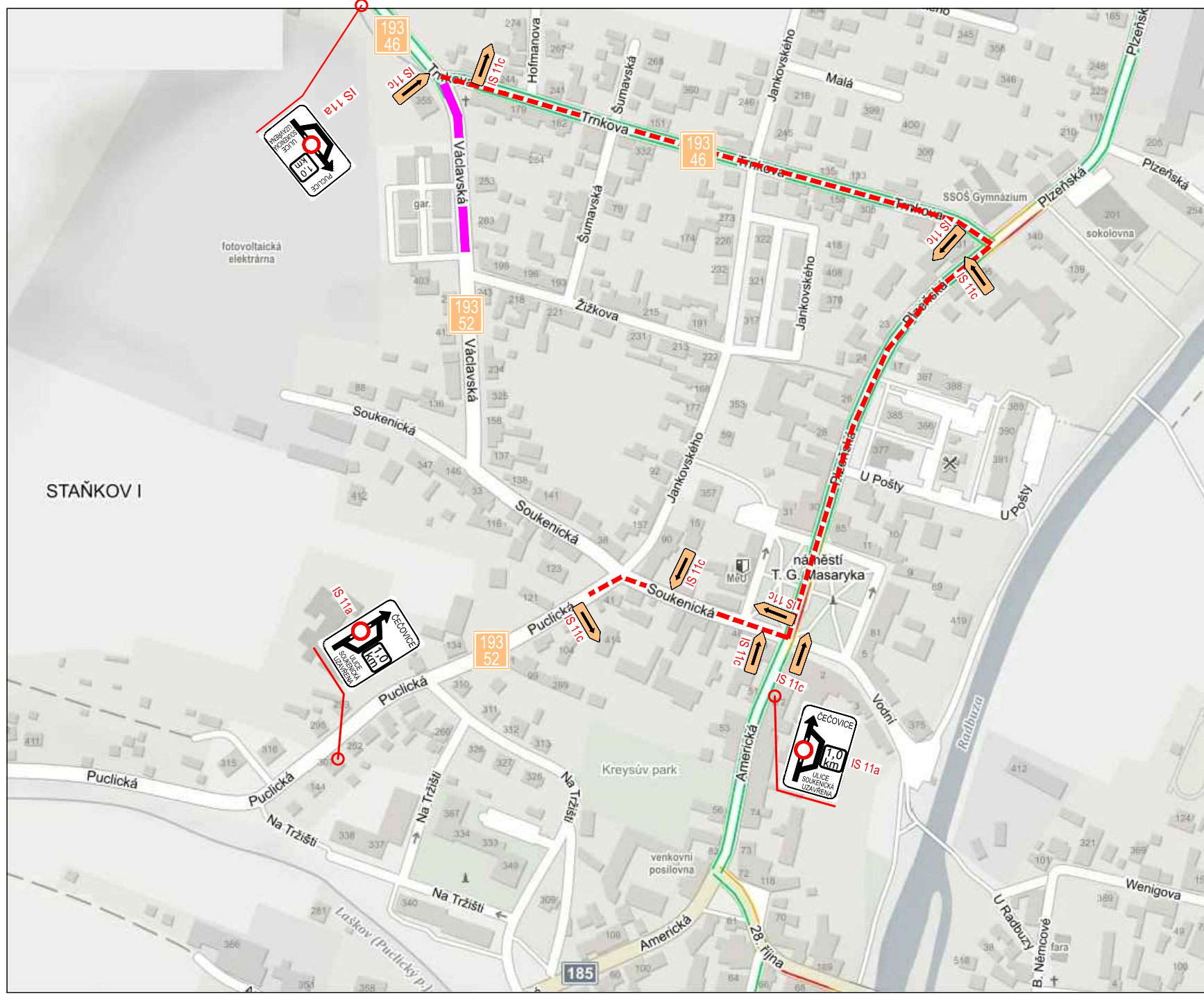


ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI III/193 52

### 4. REALIZAČNÍ ETAPA

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI III/193 52 ul. Václavská  
V DL: 125m  
V ÚSEKU: křiž. část Václavská za ul. Žižkova - křiž. Václavská/Trnkova





#### LEGENDA:

- Návrh objížděné trasy
- Návrh trasy pro autobusy IDPK
- Úsek úplné uzavírky etapy 4.

#### 4. REALIZAČNÍ ETAPA

ÚPLNÁ UZAVÍRKA ČÁSTI sil.III/193 52 ul. Václavská  
V DL. 125m  
V ÚSEKU: křiž. část Václavská za ul. Žižkova - křiž. Václavská/Třmkova



# NÁVRH Dopravně inženýrských opatření během výstavby

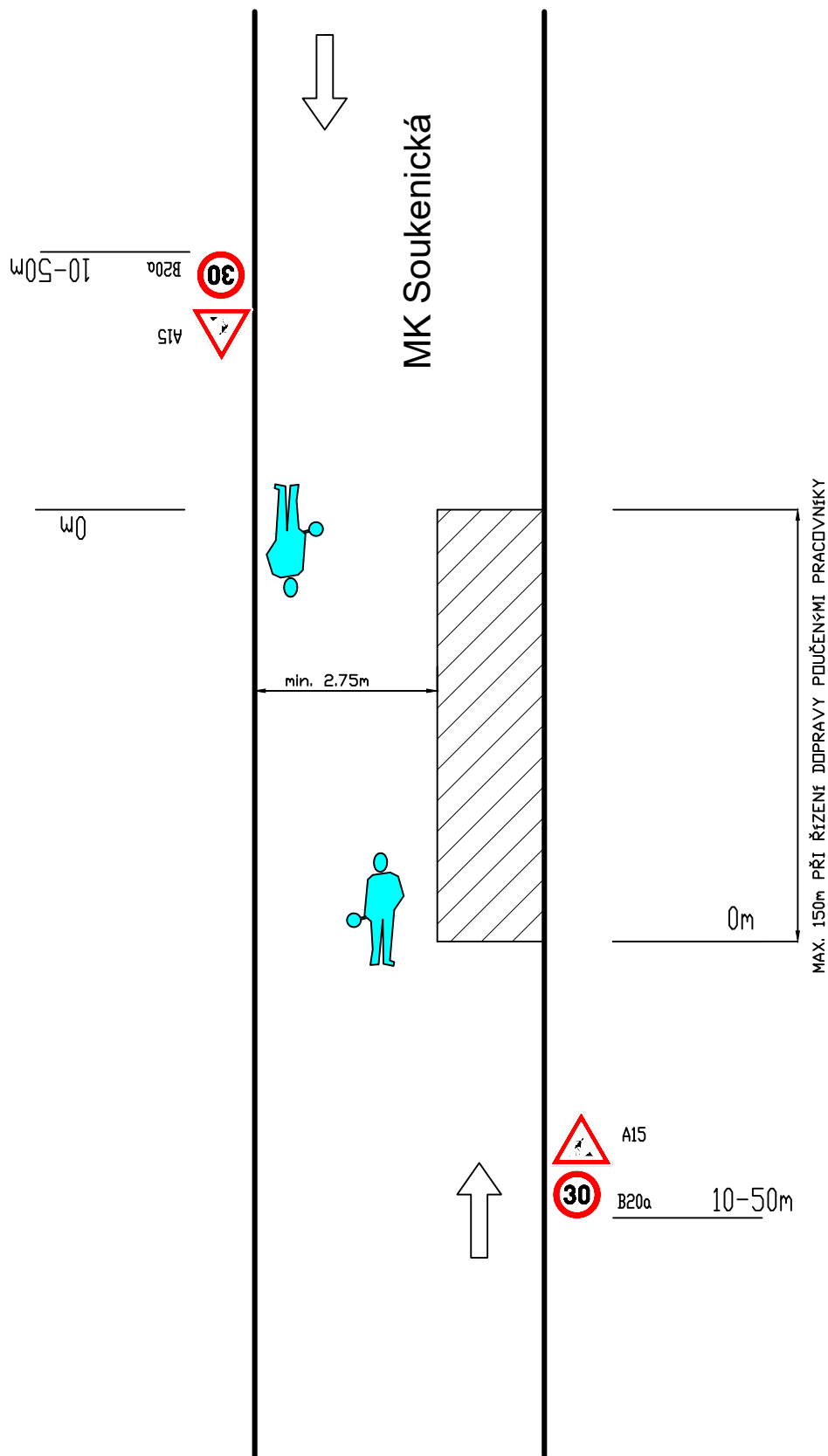
opatření během částečné uzavírky MK Soukenická

- povrchová oprava MK Soukenická
  - pokládka ACO
  - pokládka ACL
  - frézování, vybourání PM
  - prování sanací krajů
  - provádění pokládky nové obruby
  - výstavba/oprava chodníků
  - provádění postřiků
  - překop pro pokládku kan.příp.

# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

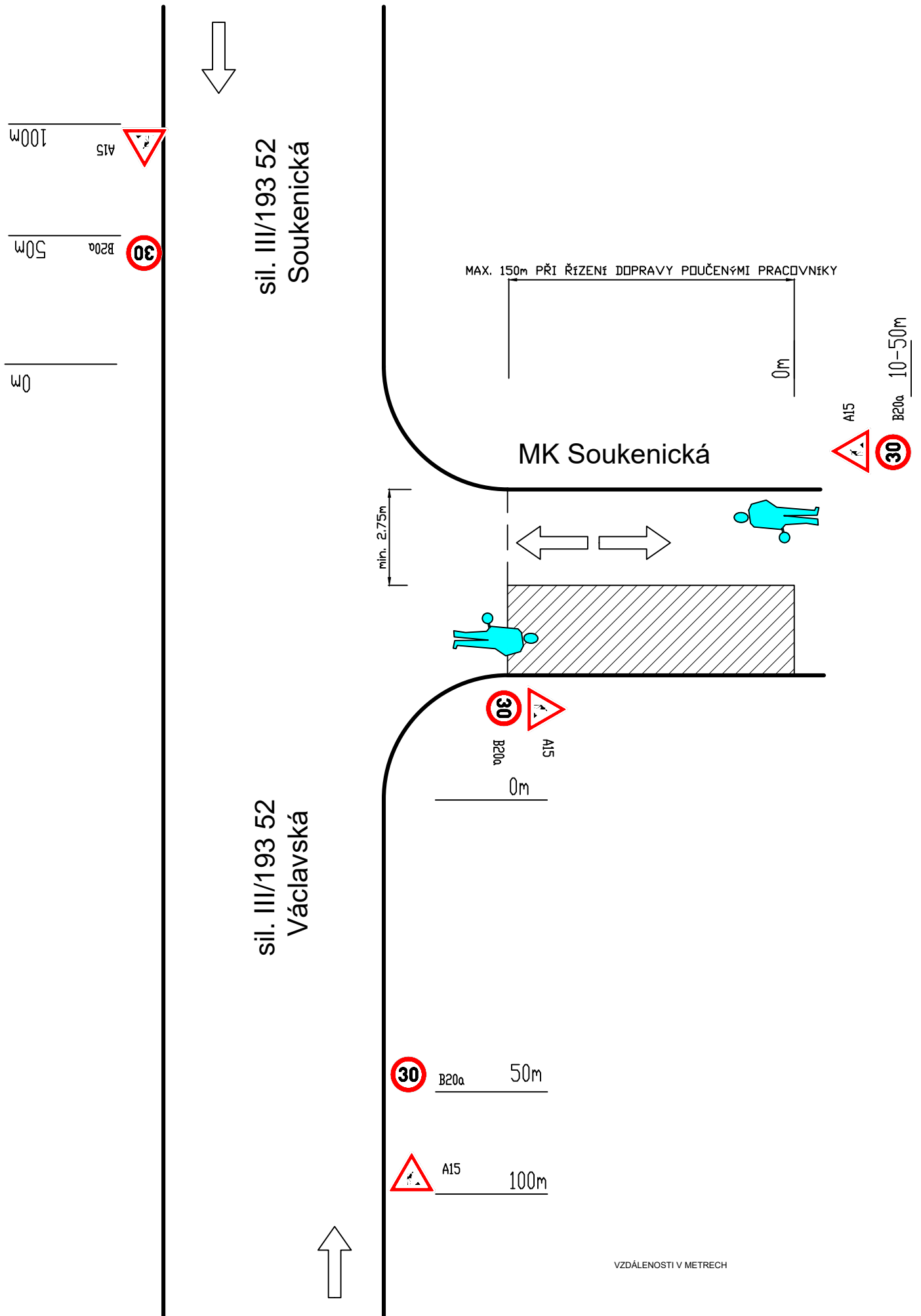
Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky

## PŘI PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH PRACÍ: POKLÁDKA ASF. KRYTU



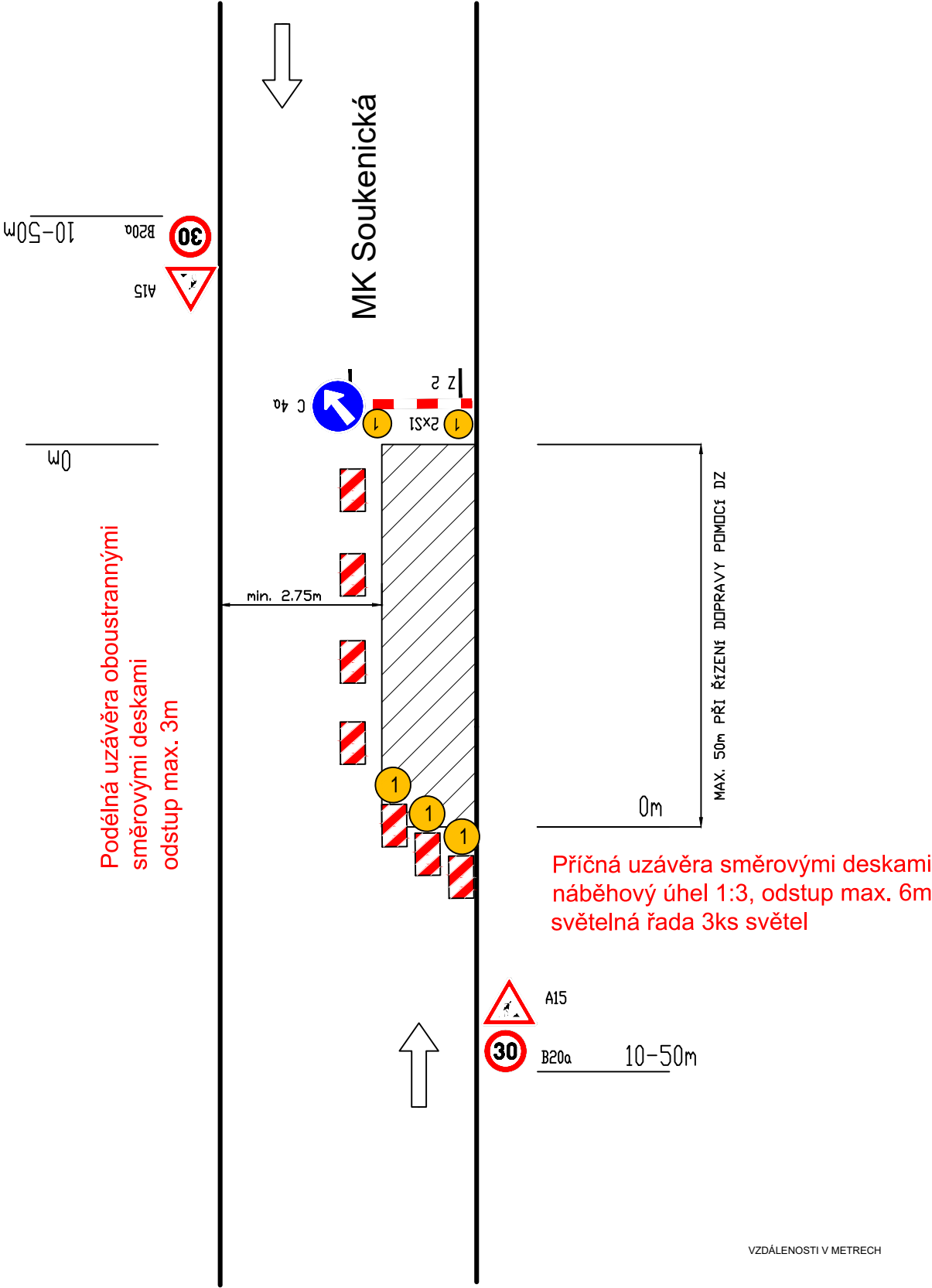
# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU V KŘIŽ.

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy poučenými pracovníky



# DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PŘI PROVÁDĚNÍ PRACÍ V INTRAVILÁNU

Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy mimo pracovní dobu pomocí dz



Uzavírka jednoho jízdního pruhu - řízení dopravy mimo pracovní dobu pomocí dz

